

Gedragscode ten behoeve van ritregistratiesystemen

“Gedragscode Privacy RRS”

Onderdeel van het Keurmerk RitRegistratieSystemen van de
Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen (SKRRS)



Inhoud

Considerans	3
Artikel 1 Begripsbepaling	4
Artikel 2 Omschrijving van de sector en toepassingsgebied.....	5
Artikel 3 Rollen	5
Artikel 4 Principes gegevensverwerking	6
Artikel 5 Inzage,correctie en verwijdering	7
Artikel 6 Recht op beperking van de Verwerking en Recht op vergetelheid.....	7
Artikel 7 Recht op data portabiliteit.....	8
Artikel 8 Informatieplicht	8
Artikel 9 Leverancier.....	9
Artikel 10 Beveiliging.....	10
Artikel 11 Voldoen aan wettelijke verplichtingen.....	11
Artikel 12 Beroepscommissie	11
Artikel 13 Overige onderwerpen.....	11

Considerans

De Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen

Overwegende:

- Dat SKRRS een keurmerkstelsel in het leven heeft geroepen met betrekking tot digitale ritregistratiesystemen;
- Dat deze Gedragscode een onderdeel is van het keurmerkstelsel van SKRRS;
- Dat werkgevers, voertuigen die ter beschikking worden gesteld aan werknemers, uitrusten met een digitaal ritregistratiesysteem;
- Dat zelfstandigen hun voertuig uitrusten met een digitaal ritregistratiesysteem;
- Dat het aantal gereden kilometers met een door de werkgever aan werknemer ter beschikking gesteld voertuig, een grondslag is om het gebruik van het voertuig door te belasten aan de werknemer;
- Dat het aantal gereden kilometers door een zelfstandige, een grondslag is om het gebruik van het voertuig ten laste van de zelfstandige te fiscaliseren;
- Dat bij het gebruik van digitale ritregistratiesystemen persoonsgegevens worden verwerkt en dat de bepalingen in het kader van de Algemene Verordening gegevensbescherming (AVG) dienen te worden nageleefd;
- Dat art. 88 AVG bepaalt dat gegevens verwerkt kunnen worden in het kader van een arbeidsovereenkomst;
- Dat lidstaten op basis van artikel 88 AVG de mogelijkheid hebben nadere regels vast te stellen ten aanzien van deze verwerking;
- Dat de Nederlandse Overheid in de Uitvoeringswet AVG geen gebruik maakt van hetgeen is bepaald in artikel 88 AVG;
- Dat werkgevers met een ondernemingsraad, de ondernemingsraad om instemming dienen te verzoeken, voor de introductie van digitale rittenregistratiesystemen;
- Dat in deze Gedragscode de belangrijkste bepalingen met betrekking tot toepasselijke wet- en regelgeving zijn samengebracht;
- Dat in overleg met de Belastingdienst een normenset is opgesteld waaraan een digitaal rittenregistratiesysteem dient te voldoen. Echter is deze normenset geen onderdeel van deze Gedragscode;
- Dat een werkgever die een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk SKRRS) Digitaal Ritregistratiesysteem gebruikt krachtens de certificering onder de werking van deze Gedragscode valt;
- Dat techniek die naast ritregistratie ook andere gegevens van de Berijder verzamelt en verwerkt, is het Keurmerk alleen van toepassing op de techniek van het Ritregistratiesysteem. Deze overige verwerkingen dienen desalniettemin overeenstemming met wet- en regelgeving plaats te vinden.
- Dat de Gedragscode voorziet in een onafhankelijke Commissie ingesteld door de SKRRS;
- Dat de Gedragscode op 01-09-2017 is aangepast aan de bepalingen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming;
- Dat de Gedragscode op 05-09-2017 is vastgesteld door het Bestuur van de SKRRS;
- Dat de Gedragscode op 25-09-2017 is vastgesteld door het Bestuur van de Vereniging Zakelijke Rijders (VZR);

- Dat de Gedragscode op 09-11-2017 is vastgesteld door de BrancheVereniging Leveranciers Ritregistratiesystemen (BVLR);
- Dat ook andere partijen opgeroepen worden om deze gedragscode van toepassing te verklaren.

Heeft de volgende Gedragscode, als onderdeel van het Keurmerk SKRRS vastgesteld:

Artikel 1 Begripsbepaling

- Persoonsgegevens: Alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon, zoals de gegevens van een werknemer en het gebruik door een werknemer van een beschikbaar gesteld voertuig;
- Verwerking van Persoonsgegevens: een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot Persoonsgegevens of een geheel van Persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens;
- Bestand: elk gestructureerd geheel van Persoonsgegevens die volgens bepaalde criteria toegankelijk zijn, ongeacht of dit geheel gecentraliseerd of gedecentraliseerd is dan wel op functionele of geografische gronden is verspreid;
- Verwerkingsverantwoordelijke: de natuurlijke persoon of rechtspersoon, een dienst of een ander orgaan die/dat , alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van Persoonsgegevens vaststelt, zoals de Werkgever die opdracht heeft gegeven tot het plaatsen van een Digitaal Ritregistratiesysteem;
- Verwerker: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de Verwerkingsverantwoordelijke Persoonsgegevens verwerkt, zoals de dienstverlener die Digitale Ritregistratiesystemen levert en in opdracht van een Verwerkingsverantwoordelijke kan uitlezen;
- Berijder: degene of de door de Berijder gemachtigde mede-berijder, over wiens verplaatsingen Persoonsgegevens worden verzameld met een Digitaal Ritregistratiesysteem en wordt toegerekend;

Toelichting

De mede-berijder is bijvoorbeeld de partner van de Berijder die het voertuig gebruikt. Het is de Berijder die de mede-berijder toestaat om het voertuig te gebruiken, bijvoorbeeld in de privé sfeer.

- Neven-berijder: degene, niet zijnde de door de Berijder gemachtigde mede-berijder, die met een andere Berijder gebruik maakt van eenzelfde voertuig met hetzelfde Digitale Ritregistratiesysteem;

Toelichting

De Neven-berijder dient te worden onderscheiden van de mede-berijder. Is het bij de mede-berijder zo dat de berijder de mede-berijder toestaat om het voertuig te gebruiken, bijvoorbeeld in de privé sfeer. Bij de Neven-berijder is het de werkgever die toestaat dat meerdere Neven-berijders gebruik maken van eenzelfde voertuig met hetzelfde Digitale Ritregistratiesysteem.

- Toestemming van de Berijder: elke vrije, specifieke, geïnformeerde en ondubbelzinnige wilsuiting waarmee de Berijder door middel van een verklaring of een ondubbelzinnige actieve handeling hem betreffende Verwerking van Persoonsgegevens aanvaardt;

- Ritregistratiesysteem: een zelfstandig systeem of deel van een systeem met de technische en digitale voorzieningen, die al dan niet is gekoppeld, of op afstand uitleesbaar, waarmee Persoonsgegevens worden verzameld over de verplaatsingen van een Berijder;
- Leverancier: leverancier van een Digitaal Ritregistratiesysteem;
- Zelfstandige: Berijder in de uitoefening van beroep of bedrijf zonder arbeidsovereenkomst bij een werkgever;
- Werkgever: de natuurlijke of rechtspersoon die een arbeidsovereenkomst heeft met een Berijder en die een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk SKRRS) digitaal ritregistratiesysteem inzet;
- Beroepscommissie: de instantie die belast is met de behandeling van klachten tussen een Berijder en Onderzoeksorganisatie inzake de naleving van deze Gedragscode.

Artikel 2 Omschrijving van de sector en toepassingsgebied

1. Deze Gedragscode is van toepassing op natuurlijke en rechtspersonen die gebruik maken van een door SKRRS gecertificeerd digitaal ritregistratiesysteem. Deze Gedragscode richt zich zowel tot natuurlijke en/of rechtspersonen die, hetzij als werkgever of zelfstandige, hetzij als werknemer, gebruik maken van een Digitaal Ritregistratiesysteem.
2. Deze Gedragscode is niet van toepassing op Berijders, niet in de uitoefening van beroep of bedrijf, die zelf een Ritregistratiesysteem hebben geplaatst.
3. De grondslagen voor de gegevensverwerking ten behoeve van ritregistratie tussen de Berijders en Werkgevers is enerzijds de uitvoering van de contractuele afspraken tussen Berijder en Werkgever en anderzijds het voldoen door de Werkgever en Werknemer aan wettelijke verplichting.

Toelichting:

De grondslag voor de gegevensverwerking voor ritregistratie ligt primair in het uitvoeren van de arbeidsovereenkomst (eventueel een overeenkomst van opdracht) waarin afspraken worden gemaakt over het gebruik van voertuig enerzijds. Anderzijds ligt de grondslag in het voldoen aan wettelijke voorschriften zoals 53 Algemene wet rijksbelastingen. Daarnaast kunnen nog andere grondslagen van toepassing zijn om Persoonsgegevens te verzamelen en te verwerken, specifiek wanneer een ritregistratiesysteem onderdeel is van een uitgebreider car-managementsysteem.

Artikel 3 Rollen

1. De Werkgever en/of Zelfstandige is de Verwerkingsverantwoordelijke voor de Verwerking van alle door of vanwege hem geplaatste Ritregistratiesystemen. De Verwerkingsverantwoordelijke voor de gegevensverwerkingen, is de Werkgever en/of Zelfstandige, heeft toegang tot de Persoonsgegevens uit het Ritregistratiesysteem uitsluitend voor die doeleinden die niet onverenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de Persoonsgegevens met het Ritregistratiesysteem zijn vastgelegd.
2. De Leverancier die voor de Werkgever en/of Zelfstandige, al dan niet als dienst van de informatiemaatschappij, de Ritregistratiesystemen uitleest in opdracht van een Werkgever en/of Zelfstandige is een Verwerker en verwerkt de Persoonsgegevens niet voor eigen doeleinden.

Artikel 4 Principes gegevensverwerking

1. Het Ritregistratiesysteem is een sluitend rittenregistratiesysteem waarmee de betrouwbaarheid van de vastgelegde gegevens en de continuïteit van de werking van het ritregistratiesysteem kan worden aangetoond.
2. De Persoonsgegevens in het rittenregistratiesysteem worden verwerkt om op een correcte wijze aan de Berijder de doorbelasting met betrekking tot het gebruik van het voertuig op basis van (fiscale) wetgeving en/of contractuele afspraken uit te voeren.
3. Tenzij er een afwijkende wettelijke verplichting bestaat heeft de Berijder de keuze om in het ritregistratiesysteem:
 - a. alleen de vertrek-, tussenstop- en aankomstplaatsen van zakelijke kilometers te verwerken ;
 - b. de vertrek-, tussenstop- en aankomstplaatsen van zakelijke en privé kilometers te verwerken ;
 - c. alleen de vertrek-, tussenstop- en aankomstplaatsen van privé kilometers te verwerken.
4. Het Ritregistratiesysteem legt de in lid 3 genoemde gegevens vast alsmede overige gegevens zoals het berekende aantal kilometers (zakelijk / prive) en overige gegevens die noodzakelijk zijn om aan de Berijder het aantal gereden kilometers door te belasten en/of om te voldoen aan de keuze van de Berijder zoals in het voorgaande lid.
5. De gegevens uit het Ritregistratiesysteem worden niet langer in identificeerbare vorm verwerkt, dan noodzakelijk voor fiscalisering of om, indien van toepassing, de naleving van in het kader van een arbeidsovereenkomst gemaakte afspraken over het gebruik door de werknemer van het voertuig te kunnen controleren.
6. Indien de Werkgever een ondernemingsraad heeft zoals in artikel 2 Wet op de ondernemingsraden is de Werkgever overeenkomstig artikel 27 K en L Wet op de ondernemingsraden verplicht om de invoering van een Ritregistratiesysteem voor instemming aan de ondernemingsraad voor te leggen.
7. De gegevens in het Ritregistratiesysteem in het voertuig betreffende een Berijder of Berijders en/of bij de Verwerker zijn nog maximaal 24 maanden beschikbaar na het begin van een nieuw kalenderjaar.

Toelichting:

Er is sprake van **twee** bewaartermijnen. Namelijk een termijn van 24 maanden (lid 7) omdat binnen die termijn de Berijder aan zijn/haar verplichtingen kan hebben voldaan en een bewaartermijn van zeven jaar (lid 8) zoals deze wordt gehanteerd in de Algemene wet rijksbelastingen. De periode van 24 maanden is gekozen op basis van het feit dat de Berijder een redelijke termijn heeft voor het doen van de aangifte of om na de voorlopige aangifte aan te kunnen tonen welke kilometers wel of niet fiscaal belast zijn. De termijnen die worden gehanteerd door de Belastingdienst zijn bij de keuze leidend geweest. De termijn van 7 jaar vloeit voort uit artikel 52 lid 4 Algemene wet rijksbelastingen.

Het komt voor dat een Werkgever, om te voldoen aan de bewaartermijn uit de Algemene wet rijksbelastingen, de Persoonsgegevens extern, bij een Verwerker, opslaat. Dit kan alleen als de Verwerkingsverantwoordelijke (Werkgever/Zelfstandige) daarvoor een aparte overeenkomst heeft gesloten met de Verwerker (leverancier van een Ritregistratiesysteem). Voor het bestand dat dan wordt opgeslagen door de Verwerker (leverancier van het Ritregistratiesysteem) op zijn/haar systeem is de Werkgever/Zelfstandige de Verwerkingsverantwoordelijke. Zijn er geen afspraken over langer bewaren gemaakt dan wordt met deze regeling voorkomen dat er bij Verwerkers (leveranciers van Ritregistratiesystemen) stuwmeren aan rittenregistratie informatie gaan ontstaan, met alle risico's en bezwaren van dien.

8. De Werkgever en Berijder zijn verplicht om de gegevens, die voor de heffing van belasting van belang zijn, uit het Ritregistratiesysteem zeven jaar voor de belastingdienst te bewaren.

9. Indien een Berijder zelf, op eigen initiatief, een Ritregistratiesysteem heeft geplaatst, dan heeft alleen de Berijder toegang tot de vastgelegde Persoonsgegevens in het Ritregistratiesysteem. Alleen na voorafgaande toestemming van de Berijder, die, op eigen initiatief een Ritregistratiesysteem heeft geplaatst, kunnen derden toegang krijgen tot vastgelegde Persoonsgegevens uit het Ritregistratiesysteem.
10. De verzamelde gegevens worden op een zodanige wijze bewaard die geschikt is voor het doel waarvoor deze gegevens nodig en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Artikel 5 Inzage, correctie en verwijdering

1. In geval een Ritregistratiesysteem niet door de Berijder zelf is geplaatst dan heeft de Berijder, met redelijke tussenpozen, inzage, na deugdelijke identificatie bij de Verwerkingsverantwoordelijke, in de gegevens die in het Rittenregistratiesysteem worden vastgelegd. De informatie die een Verwerkingsverantwoordelijke in ieder geval dient te verstrekken zijn:
 - a) de verwerkingsdoeleinden;
 - b) de categorieën van Persoonsgegevens;
 - c) de ontvangers aan wie de Persoonsgegevens zijn verstrekt of zullen worden verstrekt;
 - d) de periode gedurende welke de Persoonsgegevens naar verwachting zullen worden opgeslagen, of de criteria om die termijn te bepalen;
 - e) dat de Berijder het recht heeft de Verwerkingsverantwoordelijke te verzoeken dat Persoonsgegevens worden gerectificeerd of gewist, dat de verwerking wordt beperkt, alsmede het recht tegen die verwerking bezwaar te maken;
 - f) dat de Berijder het recht heeft een klacht in te dienen bij de Autoriteit Persoonsgegevens;
 - g) de Verwerkingsverantwoordelijke verstrekt de Berijder een kopie van de Persoonsgegevens die worden verwerkt.
2. Indien ritten van meerdere Neven-berijders in hetzelfde Ritregistratiesysteem worden vastgelegd zal de Neven-berijder alleen inzage krijgen in zijn/haar eigen ritten. Bij een verzoek om inzage zal de Berijder de periode of periodes benoemen en aannemelijk maken waarin hij/zij feitelijk ook de Neven-berijder was.
3. Indien de Berijder een Verwerkingsverantwoordelijke verzoekt om onjuiste gegevens vastgelegd met het Ritregistratiesysteem te corrigeren of te verwijderen, dan zal de Verwerkingsverantwoordelijke deze wijziging doorvoeren.
4. Het doorvoeren van een correctie of het verwijderen van gegevens in het sluitende deel van het Ritregistratiesysteem is niet mogelijk. In dergelijke gevallen zal apart een aantekening worden gehouden, op verzoek van de Berijder, van correcties.

Artikel 6 Recht op beperking van de Verwerking en Recht op vergetelheid.

1. De Berijder heeft het recht van de Verwerkingsverantwoordelijke de beperking van de Verwerking te verkrijgen indien een van de volgende elementen van toepassing is:
 - a) de juistheid van de Persoonsgegevens worden betwist door de Berijder, gedurende een periode die de Verwerkingsverantwoordelijke in staat stelt de juistheid van de Persoonsgegevens te controleren;

- b) De Verwerking onrechtmatig is en de Berijder zich verzet tegen het wissen van de Persoonsgegevens en verzoekt in de plaats daarvan om beperking van het gebruik ervan;
 - c) De Verwerkingsverantwoordelijke heeft de Persoonsgegevens niet meer nodig voor de verwerkingsdoeleinden, maar de Berijder heeft deze nodig voor de instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsvordering.
2. Wanneer de Verwerking is beperkt, worden Persoonsgegevens, met uitzondering van de opslag ervan, slechts verwerkt met toestemming van de Berijder of voor de instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsvordering of ter bescherming van de rechten van een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon.
 3. Indien de Berijder een beperking van de verwerking heeft verkregen, wordt door de Verwerkingsverantwoordelijke op de hoogte gebracht voordat de beperking van de verwerking wordt opgeheven.

Beperking; Door de verwerking van Persoonsgegevens te beperken kunnen de Persoonsgegevens nog worden bijgehouden maar het gebruik ervan is beperkt. Wanneer de Berijder een verwerkingsbeperking vraagt, mag de verwerkingsverantwoordelijke enkel nog de gegevens opslaan. Dit wil zeggen dat er geen andere verwerkingen meer kunnen plaatsvinden met de gegevens.

4. De Berijder heeft het recht op wissing als:
 - a) de Persoonsgegevens niet langer nodig zijn voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt;
 - b) de persoonsgegevens onrechtmatig zijn verwerkt;
 - c) de persoonsgegevens op grond van een wettelijke verplichting moeten worden gewist;
 - d) de persoonsgegevens zijn verzameld in verband met een aanbod van diensten van de informatiemaatschappij.
5. Berijder heeft het recht vanwege met zijn specifieke situatie verband houdende redenen de gegevens te laten blokkeren. De Verwerkingsverantwoordelijke dient hier gevolg aan te geven tenzij er dringende gerechtvaardigde gronden zijn die zwaarder wegen dan de belangen, rechten en vrijheden van de Berijder.
6. Het uitoefenen van deze rechten in het sluitende deel van het Ritregistratiesysteem is niet mogelijk. In dergelijke gevallen zal apart een aantekening worden gehouden op verzoek van Berijder.

Artikel 7 Recht op data portabiliteit

1. Indien de Verwerking berust op de uitvoering van een overeenkomst, heeft de Berijder het recht de hem betreffende Persoonsgegevens, die hij aan de Verwerkingsverantwoordelijke heeft verstrekt, in een gestructureerde, gangbare en machineleesbare vorm te verkrijgen, en heeft het recht die gegevens aan een andere Verwerkingsverantwoordelijke over te dragen.

Artikel 8 Informatieplicht

1. Indien een ander dan de Berijder een Ritregistratiesysteem plaatst dan dient de Berijder te worden geïnformeerd over:
 - a) de identiteit en de contactgegevens van de Verwerkingsverantwoordelijke;
 - b) de contactgegevens van de Functionaris voor Gegevensbescherming (indien aanwezig);

- c) de verwerkingsdoelen waarvoor de Persoonsgegevens zijn bestemd, alsook de rechtsgrond voor de verwerking;
 - d) de gerechtvaardigde belangen voor de Verwerkingsverantwoordelijke, indien de verwerking op een gerechtvaardigd belang is gebaseerd;
 - e) in voorkomend geval, de ontvangers of categorieën van ontvangers van de Persoonsgegevens;
 - f) de periode gedurende welke de Persoonsgegevens zullen worden opgeslagen of de criteria ter bepaling van die termijn;
 - g) dat de Berijder c.q. Neven-berijder het recht heeft de Verwerkingsverantwoordelijke te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de Persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende Verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid;
 - h) dat de Berijder het recht heeft een klacht in te dienen bij de Beroepscommissie of de Autoriteit Persoonsgegevens;
 - i) of de verstrekking een contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en/of de Berijder verplicht is de Persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze niet worden verstrekt;
 - j) Wanneer de Verwerkingsverantwoordelijke voornemens is de Persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de Persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt de Verwerkingsverantwoordelijke de Berijder vóór die verdere verwerking informatie over het andere doel en alle relevante informatie zoals hierboven bedoeld vanaf punt f).
2. Indien een Berijder zwaarwegende persoonlijke redenen heeft om het gebruik van een Ritregistratiesysteem en/of de verzamelde Persoonsgegevens uit het Ritregistratiesysteem te weigeren, zal de Berijder door de Werkgever worden gewezen op de mogelijke gevolgen van deze weigering.
 3. Het staat de Berijder vrij om op enig moment in overleg met de Werkgever alsnog een Ritregistratiesysteem te plaatsen en de verzamelde Persoonsgegevens in overeenstemming met deze Gedragscode te gebruiken.

Artikel 9 Leverancier

1. De Leverancier kan in zijn rol van Verwerker de verzamelde Persoonsgegevens uit een Ritregistratiesysteem halen, nadat de Werkgever/Verwerkingsverantwoordelijke/Zelfstandige daarvoor opdracht heeft gekregen.
2. De Leverancier levert de verzamelde Persoonsgegevens in een vorm die geschikt is voor het doel waarvoor deze nodig zijn en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.
3. Indien een Leverancier Ritregistratiesysteem met het SKRRS Keurmerk aan de markt aanbiedt, dient de Leverancier te voldoen aan het bepaalde in artikel 10 van deze Gedragscode.

Artikel 10 Beveiliging

1. Indien de Verwerkingsverantwoordelijke en/of de Verwerker de gegevens in het Ritregistratiesysteem in het voertuig op afstand door middel van gegevensoverdracht uitlezen zullen passende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om deze gegevensoverdracht te beveiligen tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
2. Indien de Verwerkingsverantwoordelijke en/of de Verwerker de gegevens in het Ritregistratiesysteem in het voertuig rechtstreeks uit het Ritregistratiesysteem halen zullen passende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om deze gegevensoverdracht te beveiligen tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
3. De Verwerkingsverantwoordelijke en/of de Verwerker zullen technische en organisatorische maatregelen treffen, wanneer de persoonsgegevens zijn opgeslagen op een ander systeem dan het Ritregistratiesysteem, tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
4. Bij het nemen van passende technische en organisatorische maatregelen zal rekening worden gehouden met de aard, de omvang, de context en het doel van de verwerking, alsook met de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheden van de Berijders en zullen maatregelen worden genomen waardoor de persoonsgegevens versleuteld worden of anderszins onbegrijpelijk zijn gemaakt voor eenieder die geen recht heeft op kennisname van de gegevens.
5. De Verwerkingsverantwoordelijke treft, zowel bij de bepaling van de verwerkingsmiddelen als bij de verwerking zelf, passende technische en organisatorische maatregelen, zoals pseudonimisering en versleuteling, die zijn opgesteld met als doel de gegevensbeschermingsbeginselen, zoals minimale gegevensverwerking op een doeltreffende manier uit te voeren en de nodige waarborgen in de verwerking in te bouwen ter naleving van de voorschriften van deze verordening en ter bescherming van de rechten van de Berijders.
6. De Verwerkingsverantwoordelijke zorgt er tevens voor dat in beginsel alleen Persoonsgegevens worden verwerkt die noodzakelijk zijn voor elk specifiek doel van de verwerking. Die verplichting geldt voor de hoeveelheid verzamelde Persoonsgegevens, de mate waarin zij worden verwerkt, de termijn waarvoor zij worden opgeslagen en de toegankelijkheid daarvan.
7. De Verwerkingsverantwoordelijke en de Verwerker zullen de toegang tot de (persoons-) gegevens beperken, dit geldt zowel voor de toegang binnen de organisatie als voor de toegang van buitenaf.
8. Alle persoonsgegevens zullen:
 - a) te allen tijde worden geëncrypteerd/versleuteld worden verzonden en/of versleuteld worden opgeslagen;
 - b) het vermogen om op permanente basis de vertrouwelijkheid, integriteit, beschikbaarheid en veerkracht van de verwerkingssystemen en diensten te garanderen.
9. De Verwerkingsverantwoordelijke en de Verwerker spreken een vast protocol af, welke gevolgd zal worden indien zich een beveiligingsincident voordoet. De Verwerkingsverantwoordelijke zal, in geval van een beveiligingsincident met een aanzienlijke kans op ernstige nadelige gevolgen voor de Berijder, bij uitsluiting van de

Verwerker, de Autoriteit Persoonsgegevens en, indien wettelijk verplicht, de Berijder informeren.

Artikel 11 Voldoen aan wettelijke verplichtingen

Bij het voldoen aan wettelijke verplichtingen zullen maatregelen worden genomen door de Werkgever en/of Zelfstandige dat er niet meer Persoonsgegevens worden verstrekt dan noodzakelijk voor het voldoen aan de wettelijke verplichtingen.

Artikel 12 Beroepscommissie

Indien in strijd wordt gehandeld met een of meerdere bepalingen uit deze Gedragscode kan de Berijder over dit handelen of nalaten een Geschil aanhangig maken bij de Beroepscommissie. De werkwijze van de Beroepscommissie wordt geregeld in het Reglement Beroepscommissie.

Artikel 13 Overige onderwerpen

Een ieder die bij een Verwerkingsverantwoordelijke of bij een Verwerker betrokken is bij het verwerken van Persoonsgegevens uit digitale Ritregistratiesystemen zal een geheimhoudingsverklaring, al dan niet als onderdeel van de arbeidsovereenkomst, ten aanzien van de betrokken Persoonsgegevens ondertekenen.