Gedragscode ten behoeve van voertuigtelematicasystemen

“Gedragscode Privacy Voertuigtelematica-systemen”

Onderdeel van het Keurmerk RitRegistratieSystemen van de
Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen (SKRRS)

Versie no 6: 15 september 2020

Inhoud

Aan de gebruikers van deze Gedragscode Privacy : 2
Considerans 3
Artikel 1 Begripsbepaling 4
Artikel 2 Omschrijving van de sector en toepassingsgebied 6
Artikel 3 Rol van Verwerkingsverantwoordelijke 6
Artikel 4 Principes gegevensverwerking 6
Artikel 5 Inzage, correctie en verwijdering 8
Artikel 6 Recht op beperking van de Verwerking en Recht op vergetelheid. 9
Artikel 7 Recht op data portabiliteit 9
Artikel 8 Informatieplicht 10
Artikel 9 Leverancier 11
Artikel 10 Beveiliging 11
Artikel 11 Voldoen aan wettelijke verplichtingen 12
Artikel 12 Beroepscommissie 12
Artikel 13 Overige onderwerpen 12

Aan de gebruikers van deze Gedragscode Privacy :

Deze Gedragscode Privacy is alleen van toepassing op Voertuigtelematicasystemen. Hieronder vallen altijd alle systemen met een Keurmerk van de Stichting Keurmerk RitRegistratieSystemen. Ook kan deze Gedragscode gebruikt worden voor systemen die ook (persoons)gegevens (kunnen) verzamelen voor andere doeleinden. Deze Gedragscode Privacy is **niet** van toepassing op het verzamelen van persoonsgegevens over de berijder, die niet samenhangen met het Voertuigtelematicasysteem of niet noodzakelijk zijn voor een rittenregistratie.

Considerans

De Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen

Overwegende:

- Dat SKRRS een keurmerkstelsel in het leven heeft geroepen met betrekking tot Voertuigtelematicasystemen;
- Dat deze Gedragscode een onderdeel is van het keurmerkstelsel van SKRRS;
- Dat Werkgevers, voertuigen die ter beschikking worden gesteld aan werknemers, uitrusten met een Voertuigtelematicasysteem;
- Dat Zelfstandigen hun voertuig uitrusten met een Voertuigtelematicasysteem;
- Dat Autofabrikanten, Leasemaatschappijen, Autodeelbedrijven en Fleetowners hun voertuigen uitrusten met een, al dan niet in eigen beheer ontwikkeld, Voertuig-telematicasysteem;
- Dat het aantal gereden kilometers met een door de Werkgever aan werknemer ter beschikking gesteld voertuig, een grondslag is om het gebruik van het voertuig door te belasten aan de werknemer;
- Dat het aantal gereden kilometers door een Zelfstandige, een grondslag is om het gebruik van het voertuig ten laste van de Zelfstandige te fiscaliseren;
- Dat het aantal gereden kilometers met een door een Autofabrikant, Leasemaatschappij, Autodeelbedrijf of Fleetowner beschikbaar gesteld voertuig, een grondslag is om het gebruik van het voertuig door te belasten aan de Berijder of om het gebruik van het voertuig ten laste van de Berijder te belasten en/of te fiscaliseren.
- Dat het rijgedrag van een Berijder een grondslag kan zijn om het gebruik en/of het bezit van het voertuig aan de Berijder te belasten.
- Dat bij het gebruik van Voertuigtelematicasystemen Persoonsgegevens worden verwerkt en dat de bepalingen in het kader van de Algemene Verordening gegevensbescherming (AVG) dienen te worden nageleefd;
- Dat artikel 88 AVG bepaalt dat gegevens verwerkt kunnen worden in het kader van een arbeidsovereenkomst;
- Dat lidstaten op basis van artikel 88 AVG de mogelijkheid hebben nadere regels vast te stellen ten aanzien van deze verwerking;
- Dat de Nederlandse Overheid in de Uitvoeringswet AVG geen gebruik maakt van hetgeen is bepaald in artikel 88 AVG;
- Dat Werkgevers met een ondernemingsraad, de ondernemingsraad om instemming dienen te verzoeken, voor de introductie van Voertuigtelematicasystemen;
- Dat in deze Gedragscode de belangrijkste bepalingen met betrekking tot toepasselijke wet- en regelgeving zijn samengebracht;
- Dat de techniek die naast voertuig-, rijgedrag- en ritdata ook andere gegevens van de Berijder verzamelt en verwerkt, het Keurmerk alleen van toepassing is op de techniek van het Voertuigtelematicasysteem en de verwerkingen van de gegevens die hiermee samenhangen. De verwerkingen van deze andere vastgelegde/verzamelde gegevens dienen desalniettemin in overeenstemming met wet- en regelgeving, waaronder de AVG, plaats te vinden en vallen onder de, dan wel niet gezamenlijke, verantwoordelijkheid van de Verwerkingsverantwoordelijke(n);

- Dat de Gedragscode voorziet in een onafhankelijke Commissie ingesteld door de SKRRS;
- Dat de Gedragscode op 15-09-2020 is vastgesteld door het Bestuur van de SKRRS;
- Dat de Gedragscode op 16-09-2020 is vastgesteld door het Bestuur van de Vereniging Zakelijke Rijders (VZR)
- Dat de Gedragscode op 26-10-2020 is vastgesteld door de BrancheVereniging Leveranciers Ritregistratiesystemen (BVLR);
- Dat ook andere partijen opgeroepen worden om deze Gedragscode van toepassing te verklaren;
- Dat de Gedragscode op 01-09-2017 is aangepast aan de bepalingen van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Heeft de volgende Gedragscode, als onderdeel van het Keurmerk SKRRS vastgesteld:

Artikel 1 Begripsbepaling

- Persoonsgegeven: Alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon, zoals de verzamelde locatiegegevens van een werknemer.
- Verwerking van Persoonsgegevens: een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot Persoonsgegevens of een geheel van Persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedures, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens;
- Bestand: elk gestructureerd geheel van Persoonsgegevens die volgens bepaalde criteria toegankelijk zijn, ongeacht of dit geheel gecentraliseerd of gedecentraliseerd is dan wel op functionele of geografische gronden is verspreid;
- Verwerkingsverantwoordelijke: de natuurlijke persoon of rechtspersoon, een dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van Persoonsgegevens vaststelt, zoals de Werkgever die opdracht heeft gegeven tot het plaatsen van een Voertuigtelematicasysteem;
- Gezamenlijk verwerkingsverantwoordelijken: Twee of meer natuurlijke personen of rechtspersonen, diensten of andere organen die/dat, met elkaar, het doel van en de middelen voor de verwerking van Persoonsgegevens vaststellen, zoals de Werkgever en de Leasemaatschappij;
- Verwerker: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de Verwerkingsverantwoordelijke Persoonsgegevens verwerkt; zoals de dienstverlener die Voertuigtelematicasystemen levert en in opdracht van een Verwerkings-verantwoordelijke kan uitlezen;
- Subverwerker: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die namens de Verwerker Persoonsgegevens verwerkt voor de Verwerkingsverantwoordelijke, zoals de cloud service provider die de database host voor de Verwerker;

- Berijder: degene of de door de Berijder gemachtigde mede-berijder, over wiens verplaatsingen en/of rijgedrag Persoonsgegevens worden verzameld met een Voertuigtelematicasysteem;

  Toelichting
  De mede-berijder is bijvoorbeeld de partner van de Berijder die het voertuig gebruikt. Het is de Berijder die de mede-berijder toestaat om het voertuig te gebruiken, bijvoorbeeld in de privésfeer.

- Neven-berijder: degene, niet zijnde de door de Berijder gemachtigde mede-berijder, die met een andere Berijder gebruik maakt van eenzelfde voertuig met hetzelfde Voertuigtelematicasysteem;

  Toelichting
  De Neven-berijder dient te worden onderscheiden van de mede-berijder. Bij de mede-berijder is het zo dat de Berijder de mede-berijder toestaat om het voertuig te gebruiken, bijvoorbeeld in de privésfeer. Bij de Neven-berijder is het de Werkgever die toestaat dat meerdere Neven-berijders gebruik maken van eenzelfde voertuig met hetzelfde Voertuigtelematicasysteem.

- Toestemming van de Berijder: elke vrije, specifieke, geïnformeerde en ondubbelzinnige wilsuiting waarmee de Berijder door middel van een verklaring of een ondubbelzinnige actieve handeling hem betreffende Verwerking van Persoonsgegevens aanvaardt;
- Voertuigtelematicasysteem: een zelfstandig systeem of deel van een systeem met de technische en digitale voorzieningen, die al dan niet gekoppeld, of op afstand uitleesbaar, waarmee (Persoons)gegevens worden verzameld, als bedoeld in artikel 4 lid 1 en lid 2 van de onderhavige Gedragscode;
- Leverancier: Leverancier van een Voertuigtelematicasysteem. Dit kan onder meer zijn een leverancier en/of (white label) marktpartij, een Autofabrikant, Leasemaatschappij, Autodeelbedrijf, of Fleetowner;
- Zelfstandige: Berijder in de uitoefening van beroep of bedrijf zonder arbeidsovereenkomst bij een Werkgever;
- Werkgever: de natuurlijke of rechtspersoon die een arbeidsovereenkomst heeft met een Berijder en die een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk) Voertuigtelematicasysteem inzet;
- Autofabrikant: Producent van voertuigen die af-fabriek een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk) Voertuigtelematicasysteem inzet in haar voertuigen;
- Leasemaatschappij: Eigenaar van voertuigen die een overeenkomst heeft met de Berijders van haar voertuigen en die een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk) Voertuigtelematicasysteem inzet in haar voertuigen;
- Autodeelbedrijf: Rechtspersoon die eigenaar van voertuigen is of een overeenkomst heeft met voertuigeigenaren en die een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk) Voertuigtelematicasysteem inzet in deze voertuigen;
- Fleetowner: Eigenaar van voertuigen die een overeenkomst heeft met de Berijders van haar voertuigen en die een door SKRRS gecertificeerd (Keurmerk) Voertuigtelematicasysteem inzet in haar voertuigen;
- Beroepscommissie: de instantie die belast is met de behandeling van klachten tussen een Berijder en Leverancier inzake de naleving van deze Gedragscode.

Artikel 2 Omschrijving van de sector en toepassingsgebied

1. Deze Gedragscode is van toepassing op natuurlijke en rechtspersonen die gebruik maken van een Voertuigtelematicasysteem, bijvoorbeeld een door SKRRS gecertificeerd Systeem, met als doel de waarborging van de bescherming van de Persoonsgegevens, bij een Leverancier, Werkgever, dan wel andere partijen met inzicht dan wel toegang tot de opgeslagen voertuig-, rijgedrag- en ritdata.
2. De grondslag voor de gegevensverwerking ten behoeve van voertuig-, rijgedrag- en ritregistraties tussen de Berijders en Verwerkingsverantwoordelijke is het uitvoeren van contractuele afspraken tussen Berijder en Verwerkingsverantwoordelijke, danwel het voldoen aan een wettelijke verplichting.

Artikel 3 Rol van Verwerkingsverantwoordelijke

1. De Verwerkingsverantwoordelijke is verantwoordelijk voor de Verwerking van alle door of vanwege hem geplaatste Voertuigtelematicasystemen. De Verwerkings-verantwoordelijke voor de gegevensverwerkingen, ic de Werkgever en/of Zelfstandige, heeft toegang tot de Persoonsgegevens uit het Voertuigtelematica-systeem uitsluitend voor die doeleinden die niet onverenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor de Persoonsgegevens met het Voertuigtelematicasysteem zijn vastgelegd.
2. De Leverancier die Voertuigtelematicasystemen levert aan de Werkgever en/of Zelfstandige is aan te merken als Verwerkingsverantwoordelijke, indien de Leverancier Persoonsgegevens verzamelt voor eigen doeleinden.
3. De eigenaar van voertuigen waar Voertuigtelematicasystemen ingebouwd worden is aan te merken als Verwerkingsverantwoordelijke, indien de eigenaar Persoons-gegevens verzamelt voor eigen doeleinden.
4. De beheerder van voertuigen waar Voertuigtelematicasystemen ingebouwd worden is aan te merken als Verwerkingsverantwoordelijke, indien de beheerder Persoonsgegevens verzamelt voor eigen doeleinden.
5. De Leverancier die voor de Werkgever en/of Zelfstandige het Voertuigtelematicasysteem uitleest in opdracht van een Werkgever en/of Zelfstandige is een Verwerker en verwerkt de Persoonsgegevens niet voor eigen doeleinden, tenzij anders overeengekomen met Werkgever en/of Zelfstandige.
6. Er kan een Gezamenlijk verwerkingsverantwoordelijke zijn, zie artikel 9 lid 2.

Artikel 4 Principes gegevensverwerking

1. De Persoonsgegevens in het Voertuigtelematicasysteem worden verwerkt om op een correcte wijze het doel van het geïnstalleerde Voertuigtelematicasysteem te bereiken en de daarbij behorende contractuele afspraken uit te voeren.
2. Indien het Voertuigtelematicasysteem de functionaliteit digitale rittenregistratie bevat:
   a) Het ritregistratiesysteem is een sluitend rittenregistratiesysteem waarmee de betrouwbaarheid van de vastgelegde gegevens en de continuïteit van de werking van het ritregistratiesysteem kan worden aangetoond.

b) Tenzij er een afwijkende wettelijke verplichting bestaat verwerkt het ritregistratiesysteem de vertrek-, tussenstop- en aankomstplaatsen van zakelijke en privéritten.
c) Het Voertuigtelematicasysteem legt de in punt b genoemde gegevens vast alsmede overige gegevens zoals het berekende aantal kilometers (zakelijk / privé) en overige gegevens die noodzakelijk zijn om aan de Berijder het aantal gereden kilometers door te belasten en/of om te voldoen aan de keuze van de Berijder zoals in het voorgaande lid.

3. De gegevens uit het Voertuigtelematicasysteem worden niet langer in identificeerbare vorm verwerkt, dan wel bewaard, dan noodzakelijk voor fiscalisering of om, indien van toepassing, de naleving van in het kader van een arbeidsovereenkomst gemaakte afspraken over het gebruik door de werknemer van het voertuig te kunnen controleren.
4. Indien de Werkgever een ondernemingsraad heeft zoals in artikel 2 Wet op de ondernemingsraden is de Werkgever overeenkomstig artikel 27 K en L Wet op de ondernemingsraden verplicht om de invoering van een Voertuigtelematicasysteem voor instemming aan de ondernemingsraad voor te leggen.
5. De in lid 2 punt b en punt c van dit artikel genoemde gegevens uit het Voertuigtelematicasysteem in het voertuig, betreffende een Berijder of Berijders, zijn nog maximaal 24 maanden beschikbaar na het begin van een nieuw kalenderjaar.

Toelichting (met betrekking tot ritregistratie):
Er zijn **twee** bewaartermijnen. Namelijk een termijn van 24 maanden (lid 5) omdat binnen die termijn de Berijder aan zijn/haar verplichtingen kan hebben voldaan en een bewaartermijn van zeven jaar (lid 6) zoals deze wordt gehanteerd in de Algemene wet rijksbelastingen. De periode van 24 maanden is gekozen op basis van het feit dat de Berijder een redelijke termijn heeft voor het doen van de aangifte of om na de voorlopige aangifte aan te kunnen tonen welke kilometers wel of niet fiscaal belast zijn. De termijnen die worden gehanteerd door de Belastingdienst zijn bij de keuze leidend geweest. De termijn van 7 jaar vloeit voort uit artikel 52 lid 4 Algemene wet rijksbelastingen.
Het komt voor dat een Werkgever, om te voldoen aan de bewaartermijn uit de Algemene wet rijksbelastingen, de Persoonsgegevens extern, bij een Verwerker, opslaat. Dit kan alleen als de Verwerkingsverantwoordelijke (Werkgever/Zelfstandige) daarvoor een aparte overeenkomst heeft gesloten met de Verwerker (Leverancier van een Voertuigtelematicasysteem). Voor het Bestand dat dan wordt opgeslagen door de Verwerker (Leverancier van het Voertuigtelematicasysteem) op zijn/haar systeem is de Werkgever/Zelfstandige de Verwerkingsverantwoordelijke. Zijn er geen afspraken over langere bewaartermijnen gemaakt dan wordt met deze regeling voorkomen dat er bij Verwerkers (Leveranciers van Voertuigtelematicasystemen) stuwmeren aan rittenregistratie informatie gaan ontstaan, met alle risico's en bezwaren van dien.

6. De Werkgever en Berijder zijn zelf verplicht om de gegevens, die voor de heffing van belasting van belang zijn, uit het Voertuigtelematicasysteem zeven jaar voor de belastingdienst te bewaren.
7. Indien een Berijder zelf, op eigen initiatief, een Voertuigtelematicasysteem heeft geplaatst, dan heeft alleen de Berijder toegang tot de vastgelegde Persoonsgegevens in het Voertuigtelematicasysteem. Alleen na voorafgaande toestemming, in de zin van artikel 6 AVG, van de Berijder, die, op eigen initiatief een Voertuigtelematicasysteem heeft geplaatst, kunnen derden toegang krijgen tot vastgelegde Persoonsgegevens uit het Voertuigtelematicasysteem.
8. De verzamelde gegevens worden op een zodanige wijze bewaard die geschikt is voor het doel waarvoor deze gegevens nodig zijn en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Artikel 5 Inzage, correctie en verwijdering

1. In geval een Voertuigtelematicasysteem niet door de Berijder zelf is geplaatst dan heeft de Berijder, na deugdelijke identificatie bij de Verwerkingsverantwoordelijke, inzage in de Persoonsgegevens die in het Voertuigtelematicasysteem worden vastgelegd. De informatie die een Verwerkingsverantwoordelijke in ieder geval dient te verstrekken zijn:
   a) de verwerkingsdoeleinden;
   b) de categorieën van Persoonsgegevens;
   c) de ontvangers aan wie de Persoonsgegevens zijn verstrekt of zullen worden verstrekt;
   d) de periode gedurende welke de Persoonsgegevens naar verwachting zullen worden opgeslagen, of de criteria om die termijn te bepalen;
   e) dat de Berijder het recht heeft de Verwerkingsverantwoordelijke te verzoeken dat Persoonsgegevens worden gerectificeerd of gewist, dat de verwerking wordt beperkt, alsmede het recht tegen die verwerking bezwaar te maken;
   f) dat de Berijder het recht heeft een klacht in te dienen bij de Beroepscommissie of de Autoriteit Persoonsgegevens;
   g) de Verwerkingsverantwoordelijke verstrekt de Berijder een kopie van de Persoonsgegevens die worden verwerkt.
2. Indien de Berijder een Verwerkingsverantwoordelijke verzoekt om onjuiste gegevens vastgelegd met het Voertuigtelematicasysteem te corrigeren of te verwijderen, dan zal de Verwerkingsverantwoordelijke deze wijziging doorvoeren.
3. Indien het Voertuigtelematicasysteem de functionaliteit digitale rittenregistratie bevat:
   a) Indien ritten van meerdere Neven-berijders in hetzelfde Voertuigtelematicasysteem worden vastgelegd zal de Neven-berijder alleen inzage krijgen in zijn/haar eigen ritten. Bij een verzoek om inzage zal de Berijder de periode of periodes benoemen en aannemelijk moet maken aan de Verwerkingsverantwoordelijke, waarin hij/zij feitelijk ook de Neven-berijder was.
   b) Het doorvoeren van een correctie of het verwijderen van gegevens in het sluitende deel van het Voertuigtelematicasysteem is niet mogelijk. In dergelijke gevallen zal apart een aantekening worden gehouden, op verzoek van de Berijder, van correcties.
4. De verzoeken, als bedoeld onder lid 1, lid 2 en lid 3 punt a van dit artikel kunnen geweigerd worden in het geval dat de Verwerkingsverantwoordelijke een gegrond beroep kan doen op de algemene uitzonderingen van artikel 23 AVG, waaruit blijkt dat hun belangen (of de rechten en vrijheden van anderen) zwaarder wegen dan het privacyrecht van de Berijders.

Artikel 6 Recht op beperking van de Verwerking en Recht op vergetelheid.

1. De Berijder heeft het recht van de Verwerkingsverantwoordelijke de beperking van de Verwerking te verkrijgen indien een van de volgende elementen van toepassing is:
   a) de juistheid van de Persoonsgegevens wordt betwist door de Berijder, gedurende een periode die de Verwerkingsverantwoordelijke in staat stelt de juistheid van de Persoonsgegevens te controleren;
   b) De Verwerking onrechtmatig is en de Berijder zich verzet tegen het wissen van de Persoonsgegevens en verzoekt in de plaats daarvan om beperking van het gebruik ervan;
   c) De Verwerkingsverantwoordelijke heeft de Persoonsgegevens niet meer nodig voor de verwerkingsdoeleinden, maar de Berijder heeft deze nodig voor de instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsvordering.
2. Wanneer de Verwerking is beperkt, worden Persoonsgegevens, met uitzondering van de opslag ervan, slechts verwerkt met Toestemming van de Berijder of voor de instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsvordering of ter bescherming van de rechten van een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon.
3. Indien de Berijder een beperking van de verwerking heeft verkregen, wordt de Berijder door de Verwerkingsverantwoordelijke op de hoogte gebracht voordat de beperking van de verwerking wordt opgeheven.

Beperking; Door de verwerking van Persoonsgegevens te beperken kunnen de Persoonsgegevens nog worden bijgehouden maar het gebruik ervan is beperkt. Wanneer de Berijder een verwerkingsbeperking vraagt, mag de Verwerkingsverantwoordelijke enkel nog de gegevens opslaan. Dit wil zeggen dat er geen andere verwerkingen meer kunnen plaatsvinden met de gegevens.

4. De Berijder heeft het recht op vergetelheid als:
   a) de Persoonsgegevens niet langer nodig zijn voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt;
   b) de Persoonsgegevens onrechtmatig zijn verwerkt;
   c) de Persoonsgegevens op grond van een wettelijke verplichting moeten worden gewist;
   d) de Persoonsgegevens zijn verzameld in verband met een aanbod van diensten.
5. Berijder heeft het recht vanwege met zijn specifieke situatie verband houdende redenen de gegevens te laten blokkeren. De Verwerkingsverantwoordelijke dient hier gevolg aan te geven tenzij er dringende gerechtvaardigde gronden zijn die zwaarder wegen dan de belangen, rechten en vrijheden van de Berijder, zoals voor de instelling, uitoefening of onderbouwing van een rechtsvordering.
6. Het uitoefenen van de rechten in dit artikel in het sluitende deel van het rit-registratiesysteem is niet mogelijk. In dergelijke gevallen zal apart een aantekening worden gehouden op verzoek van Berijder.

Artikel 7 Recht op data portabiliteit

Indien de Verwerking berust op de uitvoering van een overeenkomst, heeft de Berijder het recht de hem betreffende Persoonsgegevens, die hij aan de Verwerkingsverantwoordelijke heeft verstrekt, in een gestructureerde, gangbare en machineleesbare vorm te verkrijgen, en heeft het recht die gegevens aan een andere Verwerkingsverantwoordelijke over te dragen.

Artikel 8 Informatieplicht

1. Indien een ander dan de Berijder een Voertuigtelematicasysteem plaatst dan dient de Berijder te worden geïnformeerd over:
   a) de identiteit en de contactgegevens van de Verwerkingsverantwoordelijke;
   b) de contactgegevens van de Functionaris voor Gegevensbescherming (indien aanwezig);
   c) de verwerkingsdoelen waarvoor de Persoonsgegevens zijn bestemd, alsook de rechtsgrond voor de verwerking;
   d) de gerechtvaardigde belangen voor de Verwerkingsverantwoordelijke, indien de verwerking op een gerechtvaardigd belang is gebaseerd;
   e) in voorkomend geval, de ontvangers of categorieën van ontvangers van de Persoonsgegevens;
   f) de periode gedurende welke de Persoonsgegevens zullen worden opgeslagen of de criteria ter bepaling van die termijn;
   g) dat de Berijder c.q. Neven-berijder het recht heeft de Verwerkings-verantwoordelijke te verzoeken om inzage van en rectificatie of wissing van de Persoonsgegevens of beperking van de hem betreffende Verwerking, alsmede het recht tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid;
   h) dat de Berijder het recht heeft een klacht in te dienen bij de Beroepscommissie of de Autoriteit Persoonsgegevens;
   i) of de verstrekking een contractuele verplichting is dan wel een noodzakelijke voorwaarde om een overeenkomst te sluiten, en/of de Berijder verplicht is de Persoonsgegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze gegevens te verstrekken en wat de mogelijke gevolgen zijn wanneer deze niet worden verstrekt;
   j) wanneer de Verwerkingsverantwoordelijke voornemens is de Persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan dat waarvoor de Persoons-gegevens zijn verzameld, verstrekt de Verwerkingsverantwoordelijke de Berijder vóór die verdere verwerking informatie over het andere doel en alle relevante informatie zoals hierboven bedoeld vanaf punt f.
2. Indien een Berijder zwaarwegende persoonlijke redenen heeft om het gebruik van een Voertuigtelematicasysteem en/of de verzamelde Persoonsgegevens uit het Voertuigtelematicasysteem te weigeren, zal de Berijder door de Verwerkings-verantwoordelijke worden gewezen op de mogelijke gevolgen van deze weigering.
3. Het staat de Berijder vrij om op enig moment in overleg met de Verwerkings-verantwoordelijke alsnog een Voertuigtelematicasysteem te (laten) plaatsen en de verzamelde Persoonsgegevens in overeenstemming met deze Gedragscode te gebruiken.

Artikel 9 Leverancier

1. De Leverancier kan in zijn rol van Verwerker de verzamelde Persoonsgegevens uit een Voertuigtelematicasysteem halen, nadat de Werkgever/Verwerkingsverantwoordelijke/Zelfstandige daarvoor opdracht heeft gekregen, tenzij anders overeengekomen met Werkgever en/of Zelfstandige.
2. De Leverancier kan in het geval zij, naast de Werkgever/Verwerkings-verantwoordelijke/Zelfstandige, de doeleinden en middelen van de verwerking mede bepaalt, Gezamenlijk verwerkingsverantwoordelijke zijn.
3. De Leverancier levert de verzamelde Persoonsgegevens in een vorm die geschikt is voor het doel waarvoor deze nodig zijn en om te voldoen aan wettelijke ver-plichtingen.
4. Indien een Leverancier een Voertuigtelematicasysteem met het SKRRS Keurmerk aan de markt aanbiedt, dient de Leverancier te voldoen aan het bepaalde in artikel 10 van deze Gedragscode.

Artikel 10 Beveiliging

1. Indien de Verwerkingsverantwoordelijke en/of de Verwerker de gegevens in het Voertuigtelematicasysteem van het voertuig op afstand door middel van gegevens-overdracht uitlezen, zullen passende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om deze gegevensoverdracht te beveiligen tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
2. Indien de Verwerkingsverantwoordelijke en/of de Verwerker de gegevens in het Voertuigtelematicasysteem in het voertuig rechtstreeks uit het Voertuigtelematica-systeem halen zullen passende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om deze gegevensoverdracht te beveiligen tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
3. De Verwerkingsverantwoordelijke en/of de Verwerker zullen technische en organisatorische maatregelen treffen, wanneer de Persoonsgegevens zijn opgeslagen op een ander systeem dan het Voertuigtelematicasysteem, tegen onbevoegde kennisneming en/of verlies.
4. Bij het nemen van passende technische en organisatorische maatregelen zal rekening worden gehouden met de aard, de omvang, de context en het doel van de ver-werking, alsook met de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheden van de Berijders en zullen maatregelen worden genomen waardoor de Persoonsgegevens versleuteld worden of anderszins onbegrijpelijk zijn gemaakt voor eenieder die geen recht heeft op kennisname van de gegevens.
5. De Verwerkingsverantwoordelijke en de Verwerker(s) treffen, zowel bij de bepaling van de verwerkingsmiddelen als bij de verwerking zelf, passende technische en organisatorische maatregelen, zoals pseudonimisering en versleuteling, die zijn opgesteld met als doel de gegevensbeschermingsbeginselen, zoals minimale gegevensverwerking op een doeltreffende manier uit te voeren en de nodige waarborgen in de verwerking in te bouwen ter naleving van de voorschriften van deze verordening en ter bescherming van de rechten van de Berijders.

6. De Verwerkingsverantwoordelijke zorgt er tevens voor dat in beginsel alleen Persoonsgegevens worden verwerkt die noodzakelijk zijn voor elk specifiek doel van de verwerking. Die verplichting geldt voor de hoeveelheid verzamelde Persoonsgegevens, de mate waarin zij worden verwerkt, de termijn waarvoor zij worden opgeslagen en de toegankelijkheid daarvan.
7. De Verwerkingsverantwoordelijke en de Verwerker zullen de toegang tot de (Persoons)gegevens beperken, dit geldt zowel voor de toegang binnen de organisatie als voor de toegang van buitenaf.
8. Alle Persoonsgegevens zullen:
   a) te allen tijde worden geëncrypteerd/versleuteld worden verzonden en/of versleuteld worden opgeslagen;
   b) het vermogen om op permanente basis de vertrouwelijkheid, integriteit, beschikbaarheid en veerkracht van de verwerkingssystemen en diensten te garanderen.
9. De Verwerkingsverantwoordelijke en de Verwerker(s) spreken een vast protocol af, welke gevolgd zal worden indien zich een beveiligingsincident voordoet.
   De Verwerkingsverantwoordelijke zal, in geval van een beveiligingsincident met een aanzienlijke kans op ernstige nadelige gevolgen voor de Berijder, bij uitsluiting van de Verwerker, de Autoriteit Persoonsgegevens en, indien wettelijk verplicht, de Berijder informeren.

Artikel 11 Voldoen aan wettelijke verplichtingen

Bij het voldoen aan wettelijke verplichtingen zullen maatregelen worden genomen door de Werkgever en/of Zelfstandige dat er niet meer Persoonsgegevens worden verstrekt dan noodzakelijk voor het voldoen aan de toepasselijke wettelijke verplichtingen.

Artikel 12 Beroepscommissie

Indien in strijd wordt gehandeld met een of meerdere bepalingen uit deze Gedragscode kan de Berijder over dit handelen of nalaten een Geschil aanhangig maken bij de Beroepscommissie. De werkwijze van de Beroepscommissie wordt geregeld in het Reglement Beroepscommissie.

Artikel 13 Overige onderwerpen

Eenieder die bij een Verwerkingsverantwoordelijke of bij een Verwerker betrokken is bij het verwerken van Persoonsgegevens uit Voertuigtelematicasystemen zal een geheimhoudingsverklaring, al dan niet als onderdeel van de arbeidsovereenkomst, ten aanzien van de betrokken Persoonsgegevens ondertekenen.